

PRODUKT- DATENBLATT



TIPP OIL Manufacturer Ltd. Co. KG

Am Langen Kamp 2
59192 Bergkamen · Germany

Tel: (+49) 02307 9703274
Web: www.tippoil.com

Fax: (+49) 02307 9703275
E-Mail: contact@tippoil.com

Handelsregisternummer: HRB 13315 PI
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE313987910

Überarbeitet am: 28.11.2023 | Nummer der Fassung: 02 | Ersetzt Fassung: 01

TIPP-OIL HC PT Diesel 10W-40

Beschreibung

Tipp Oil HC PT Diesel 10W-40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen. Es besitzt ein hervorragendes Fließverhalten auch bei tiefen Temperaturen. Das schnelle Erreichen kritischer Schmierstellen sorgt für erhebliche Verschleißreduzierung während der Warmlaufphase. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit auch im Kurzstreckenverkehr. HC PT Diesel 10W-40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift und hohen Verschleißschutz bei geringem Öl- und Kraftstoffverbrauch.

Anwendungshinweise

TIPP-OIL HC PT Diesel 10W-40 ist für den Einsatz in gemischten Fuhrparks bestens geeignet. Es wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts- Klassifikation Spezifikationen:

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- Global DHD-1
- JASO DH-1

Empfehlung:

- Cummins CES 20076/20077/20078
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MTU Typ 3
- Renault VI RLD-2
- VOLVO VDS-3
- Daewoo-Avia
- DAF HP-1, DAF HP-2
- DDC 93K215
- Iveco 18-1804 T3 E4
- Renault VI RXD
- Scania LDF-2
- Tatra TDS 40/16
- TEDOM 258-4
- Voith Retarder B
- Zetor

PRODUKT- DATENBLATT



TIPP-OIL HC PT Diesel 10W-40

TIPP OIL Manufacturer Ltd. Co. KG

Am Langen Kamp 2
59192 Bergkamen · Germany

Tel: (+49) 02307 9703274
Web: www.tippoil.com

Fax: (+49) 02307 9703275
E-Mail: contact@tippoil.com

Handelsregisternummer: HRB 13315 PI
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE313987910

Überarbeitet am: 28.11.2023 | Nummer der Fassung: 02 | Ersetzt Fassung: 01

Eigenschaften:

- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Schutz vor Korrosion, Verschlammung und Verklebung
- Schnellstmögliche Durchölung nach dem Start
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte:

| Eigenschaften | Daten | Einheit | Prüfung nach: |
|------------------------------|-------------|--------------------|------------------|
| kinematic viscosity at 40°C | 96,2 | MM ² /S | DIN ISO 51562-2 |
| kinematic viscosity at 100°C | 14,5 | MM ² /S | DIN ISO 51562-2 |
| viscosity index | 156 | | DIN ISO 2909 |
| appearance | Yellowbrown | | |
| visuell density at 15°C | 869 | KG/M ³ | DIN EN ISO 12185 |
| Pour Point | -36 | CELSIUS | ASTM D 7346 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

25.10.2021 02:02:50